

POWER PANEL II

Beschreibung:

- Das Graupner Power Panel II stellt die Stromverbindung für einen 12V-Starter, einen 12V-Kompressor, 12V-Kraftstoffpumpe und für eine 1,5V-Glühkerze bereit.
- Die robuste Elektronik kann in Verbindung mit jeder Art von NiMH-, Blei- oder Blei/Gel-Akkus sowie verwendet werden

Bei Nichtgebrauch verbraucht das Power Panel II keinen Strom, die Batterie kann daher ständig angeschlossen bleiben.

Gebrauchsanweisung

1. Power Panel II in Starterbox schrauben (Best.-Nr.747.7 oder 5876.7)
2. Krokodilklemmen des Power Panel II an 12V- Batterie anklemmen oder einen entsprechenden Stecker anlöten. Dabei sicherstellen, dass die **rote** Klemme an den **(+)** Pol der Batterie angeschlossen wird, die **schwarze** Klemme an den **(-)** Pol.
3. Kraftstoffpumpe, Kompressor und Starter werden über die 12V-Buchsen angeschlossen.
4. Glühkerzenstecker wird an den Glowplug- Buchsen angeschlossen. Glühkerze aus dem Motor herausschrauben. Poti für den Kerzenstrom an den linken Anschlag (schwach) bringen und Kerze anschließen, Poti vorsichtig nach rechts bis die Kerze hell-orange glüht. **Hinweis: Kerzenstrom vorsichtig einstellen!** Zu niedriger Kerzenstrom lässt den Motor nur schwer anspringen, ein zu hoher Kerzenstrom verkürzt die Lebensdauer der Glühkerze.
5. Durch Drücken des Tasters am 12V-Check kann man sehen, ob der 12V-Akku genügend Spannung hat. Grün: Akku voll, Orange: Akku halb voll, Rot: Akku muss geladen werden.

POWER PANEL II

Description:

- The Graupner Power Panel II provides electrical power for a 12 V starter, a 12 V compressor, a 12 V fuel pump and a 1.5 V glowplug.
- The robust electronic circuit can be used in conjunction with any type of NiMH, lead-acid or lead-gel battery of suitable voltage.

The Power Panel II draws zero current when not in use, so it is safe to leave the battery permanently connected to it.

Instructions for Use

1. Screw the Power Panel II to your pit-box (Order No. 747.7 or 5876.7).
2. Locate the crocodile clips attached to the Power Panel II, and connect them to a 12 V battery; alternatively solder a suitable connector to the cables. Please ensure that the **red** clip is connected to the positive **(+)** battery terminal, the **black** clip to the negative **(-)** terminal.
3. The fuel pump compressor and starter can now be connected to the panel using the 12 V sockets provided.

4. The glowplug energizer should be connected to the glowplug sockets. Unscrew the glowplug from your motor. Rotate the plug current pot to the left-hand end-stop (low current) and connect the glowplug. Now carefully rotate the pot to the right until the plug filament glows bright orange. **Note: the glowplug current must be set accurately:** if the current is too low, the motor will be unwilling to start; if it is excessive, the life of the plug will be reduced.
5. Pressing the button marked 12 V Check will indicate whether the voltage of the 12 V battery is sufficient. Green: battery full; orange: battery half-full; red: battery needs to be recharged.

Ref. N° 1678

Graupner

POWER PANEL II

Description:

- Le Power Panel II Graupner permet l'alimentation en courant d'un starter électrique 12 v, d'un compresseur 12 V, d'une pompe à carburant 12 V et d'une bougie de 1,5 V.
- La robuste électronique pourra être alimentée en liaison avec des batteries NiMH, des accus au plomb ou avec électrolyse gélifiée de tous genres.

Lorsqu'il n'est pas utilisé, le Power Pannl II ne consomme aucun courant, la batterie pourra ainsi rester connectée en permanence.

Instructions d'utilisation

1. Visser le Power Panel II sur la boîte de terrain (Réf. N°747.7 ou 5876.7).
2. Connecter les pinces crocodile du Power Panel sur une batterie de 12 V, ou une prise correspondance soudée sur le cordon. S'assurer que la pince **rouge** soit connectée sur le pôle (+) et la pince **noire** sur le pôle (-) de la batterie.
3. La pompe à carburant, le compresseur et le starter seront connectés sur la prise 12 V.
4. Le soquet à bougie sera connecté sur la prise Glowplug. Placer le potentiomètre de réglage du courant pour la bougie sur la butée gauche (faible) et connecter la bougie, tourner avec précaution le potentiomètre vers la droite jusqu'à ce que la bougie luise d'une couleur orange clair. **Note : Régler soigneusement le courant pour la bougie !** Avec un trop faible courant, le moteur sera difficile à démarrer et un trop fort courant réduira la durée de vie de la bougie.
5. En pressant la touche 12V-Check, on pourra voir si la tension de la batterie de 12 V est suffisante. Vert : batterie pleine, Orange : batterie à demi pleine, Rouge : la batterie devra être rechargée.